

Auran SDP:n valtuustoryhmä esittää, että Auran kunta esittää Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnalle seuraavaa lausuntoaan jätteenkuljetusjärjestelmästä:

”Jätteenkuljetusta ei tule sallia Aurassa jätelain 37 §:n mukaisesti kiinteistön haltijan järjestämänä, vaan on siirryttävä jätelain 36§ mukaiseen kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen. Perusteluna esitämme:

- ”Turun hallinto-oikeuden ja Korkeimman hallinto-oikeuden mukaan nykyinen jätehuoltolautakunnan päätös, jossa kiinteistönhaltija itse kilpailuttaa jätteenkuljetuksen on laiton. Tämä on todettu jo 10 vuoden ajan sisältäen 6 lautakunnan päätöstä ja 11 valitusprosessia. Kyseessä on siis melkein ikiliikkuja, jonka maksajat ovat kuntalaiset.
- Kunnissa, jossa LSJH tällä hetkellä kilpailuttaa jätteenkuljetukset työ hoidetaan 15 yksityisen yrityksen turvin. Kilpailutukset toteutetaan niin, että myös pienillä yrittäjillä on yhdenvertaiset mahdollisuudet osallistua kilpailuun. Keskitetyllä kuljetusjärjestelmällä voidaan taata, että tiukentuneet velvoitteet ja sen tuomat lisätyhjennykset, jotka taas tuo kuljetusyrittäjille lisää työsuoritteita, toteutuvat kuten pitää.
- Lounais-Suomen alueella käytössä olevalla jätteenkuljetusjärjestelmällä on laajat vaikutukset siihen, kuinka kiertotalousmyönteisesti ja kustannustehokkaasti jätehuolto voidaan kokonaisuutena suunnitella, kehittää ja toteuttaa asukkaille. Aurassa eli kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen alueilla jäteastian tyhjentämisen kilpailuttaminen on vaikeaa, koska käytännössä alueella toimii ainoastaan yksi kuljetusyritys (94%), eikä aitoa kilpailua tällöin ole. Tämä kykenee ohjaamaan yksin palvelun hintatasoa ja todellinen kilpailu ja sen edellyttämät valinnan mahdollisuudet ovat vaarantuneet.
- Siirtyminen kunnan järjestämään kuljetukseen vähentäisi olennaisesti jätteenkuljetusten terveydelle ja ympäristölle haitallisia päästöjä asuinalueilla. Esimerkkinä toivotun kehityssuunnan toteutumisesta on biokaasuauton käyttöönotto polttokelpoisen jätteen tyhjennysurakassa Raisiossa ja Naantalissa, jossa on kunnan järjestämä jätteenkuljetus. Näiden yhtenäisten alueiden keskitetty kilpailutus mahdollisti kalustovaatimukseksi biokaasuauton ilman, että asukashintoihin tuli korotuksia. Samalla tavalla laajempi yhtenäinen kilpailutusalue voisi mahdollistaa jätteen astiakohtaisen punnituksen käyttöönoton, jonka avulla kotitalousasiakkaille toteutuisi jätteen painoon perustuva hinnoittelu.
- Viranomaiset ovat tuoneet selkeästi esille mitä positiivista on kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa. Yksityiset toimijat ja jätehuoltolautakunnan enemmistö ovat sen sijaan tuoneet esille vain yksityisten toimijoiden järjestämän kuljetuksen paremmuutta eivätkä ole vertailleet objektiivisesti näiden kahden järjestelmän toimivuutta niin kuin hallinto-oikeus ja korkein hallinto-oikeus ovat edellyttäneet.
- Yksinkertaistaen nykyjärjestelmä on laiton, asukkaiden kannalta pirstoutunut ja kuljetusten suhteen ympäristöä kuluttavampi sekä yleensä vielä asukkaallekin kalliimpi.”

Aura 10.4.2023

Auran SDP:n valtuustoryhmä

- Auran asukkaiden rahaa syövä ikiliikkuja - vuodesta 2013 (10 v.) käynnissä ollut prosessi: jätehuoltolautakunta on 6 kertaa nuijinnut päätöksen, jonka mukaan alueellamme jätteet kuljetetaan niin, että kiinteistönhaltija itse kilpailuttaa eli itse valitsee roskiansa kuljettajan. Päätöksestä on joka kerta valitettu. Asia on edennyt 11 kertaa Turun hallinto-oikeuden ja korkeimman hallinto-oikeuden käsittelyyn ja joka kerta he ovat todenneet saman kuin valittajatkin: Päätös ei noudata lakia, tehkää uusi päätös.
- Uusi jätelaki astui voimaan marraskuussa 2021. Kaikkien hyötyjätteiden, eli lasi-, metalli- kartonki ja muovipakkausten sekä biojätteiden kuljetukset siirtyvät heinäkuuhun 2024 mennessä LSJH:n kilpailuttamiksi. Polttokelpoinen jäte jätettiin edelleen "irralleen" aiheuttamaan entistä enemmän hämmennystä asukkaissa ja esim. taloyhtiöiden organisaatioissa. Jos polttokelpoisen jätteen kuljetusjärjestelmää ei muuteta kaikki muu jätehuolto (jätteen vastaanotto, jätteiden hyödyntäminen, lajitteluasematoiminta, pop up- keräykset, SIIRA keräykset, Saariston erilliskeräykset, Apteekkien lääkekeräykset, LSJH kierrätyspisteet, vaarallisten jätteiden vastaanotto ja käsittely, jäteneuvonta eri kohderyhmille ja hyötyjätteiden- ja saostus ja umpisäiliölietteiden kuljetukset jne.) hoituu yhdeltä luukulta, paitsi sen yhden jäteastian eli polttokelpoisen jätteen tyhjennys ja kuljetus.
- Kunnissa, jossa LSJH tällä hetkellä kilpailuttaa jätteenkuljetukset työ hoidetaan 15 yksityisen yrityksen turvin. Kilpailutukset toteutetaan niin, että myös pienillä yrittäjillä on yhdenvertaiset mahdollisuudet osallistua kilpailuun. LSJH:n kilpailutuksilla pystytään siis estämään kuljetusmonopoliin syntymistä, joita on selvityksen mukaan peräti 26 prosentissa niistä kunnista, joilla on kiinteistönhaltijan kuljetusjärjestelmä (ml. Aura!). Keskitetyllä kuljetusjärjestelmällä voidaan taata, että tiukentuneet velvoitteet ja sen tuomat lisätyhjennykset, jotka taas tuo kuljetusyrittäjille lisää työsuoritteita, toteutuvat kuten pitää.
- eli yksinkertaistaen nykyjärjestelmä on asukkaiden kannalta pirstoutunut ja kuljetusten suhteen ympäristöä kuluttavampi sekä yleensä vielä asukkaallekin kalliimpi.
- Palveluja tulee kehittää toimivana kokonaisuutena, taloudelliset ja jätelain näkökohdat huomioon ottaen. Auran kunnan alueella nykyisin käytössä oleva kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmä on toiminut hyvin, minkä perusteella voidaan todeta että jätteenkuljetusta ei ole tarvetta muuttaa tai kasvattaa liian suureksi. Nykyinen järjestelmä tukee alueellista kehittämistä eikä ympäristö-/terveyshaittaa ole ollut havaittavissa. Mikäli siirryttäisiin kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen, tulisi alueet jakaa pienempiin kokonaisuuksiin, joista yksittäiset kuljetusyrittäjät voisivat tehdä tarjouksen."

